

凯迪拉克VISTIQ现身！ 大尺寸6座设计

来源：杜淑慧 发布时间：2025-11-18 19:02:06

路试车尾巴上贴着“上汽通用”四个字,这事基本板上钉钉了。凯迪拉克VISTIQ(图片)要国产,填补锐歌和凯雷德之间的空档。说实话这个timing还挺聪明,现在纯电大型SUV这个市场,理想在那吃肉,问界在那喝汤,豪华品牌里还真就缺这么一款能打的选手。

458.6kW的综合功率,880牛米的扭矩,官方敢说3秒破百。这个动力放在一台5米2长的大家伙身上,日常开起来肯定不会肉。前后双电机四驱系统也意味着雨雪天气或者轻度越野场景都能应付,比起两驱车型实用性要强不少。102kWh的电池容量按海外标准能跑483公里,国产后换成CLTC工况测试,数字应该会更好看一些。



凯迪拉克VISTIQ最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈1135车友热议二手车暂无报价

车身尺寸是个实打实的亮点。长宽高5222/2203/1804mm,轴距3094mm,这数据摆出来就知道空间不会差。对比锐歌整整大了一圈,三排座椅布局下第二排第三排的腿部空间应该都不会太局促。家里有二胎三胎的用户,或者经常需要商务接待的场景,这个尺寸优势就能体现出来了。

外观延续了海外版设计,黑晶中网配竖向大灯,贯穿式灯带点亮后辨识度够高。车侧双层D柱和硬朗腰线营造出来的力量感很符合美系SUV的调性,不过这种风格在国内市场能不能吃得开还得看实车效果。尾部竖向灯带和前脸呼应,棱角分明的造型至少不会显得平庸。



凯迪拉克VISTIQ最低售价: 暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈1135车友热议二手车暂无报价

内饰谍照显示的是家族化布局,大曲面屏加触控面板,电子怀挡也有配备。这套设计在锐歌上已经用过了,逻辑算是理顺了,就是不知道国产后软件层面会不会做本土化优化。车机流畅度和语音识别准确率这两项,现在国内用户的要求可比几年前高多了。



现在最关键的问题还是价格怎么定。凯迪拉克在国内向来靠终端优惠走量, VISTIQ估计也逃不开这个套路。如果起售价能控制在40万出头, 终端再给个78万的優惠, 叠加上美系车该有的底盘质感和隔音水准, 在豪华纯电SUV这个细分市场里还是有得一拼的。就看上汽通用这次愿意拿出多少诚意来抢市场了。

HTML版本: [凯迪拉克VISTIQ现身!](#) [大尺寸6座设计](#)